

A goordijk 4, 7275 ca gelselaar

M 06-29 43 79 20

E waddenveren@rocofvryslan.nl

Aan de directeur van
Wagenborg Passagiersdiensten B.V.
De heer G. van Langen
Postbus 70
9163 ZM Nes/Ameland

Plaats en datum: Leeuwarden, 8 juni 2023

Onderwerp: Advies CWO over aanpassing dienstregeling

Ons kenmerk: CWO 03-23

Beste heer Van Langen,

Allereerst dank voor uw reactie op onze eerdere brief en voor het aanbod om advies te kunnen uitbrengen op de voorgenomen structurele aanpassing van de dienstregeling. Het CWO realiseert zich dat u voor een moeilijke afweging hebt gestaan en onderschrijft ook uw keuze om voorrang te geven aan de veiligheid voor reizigers en bemanning van de schepen.

De dienstregelingaanpassing heeft echter een dermate groot effect op de bereikbaarheid, leefbaarheid en economie van de eilanden dat het volgens het CWO legitiem is om noodmaatregelen toe te passen. Die noodmaatregelen zouden vanuit het ministerie moeten komen, om tenminste op tijdelijke basis een goede en veilige bereikbaarheid van de eilanden te kunnen waarborgen. De ontwikkelingen van de vaargeul, de milieukaders, de reizigersgroei en het aantal vaarbewegingen zijn in de huidige situatie niet langer verenigbaar.

Ons advies is daarom om er bij het ministerie op aan te dringen dat er sprake is van een noodsituatie. En dat met een pakket van maatregelen, tenminste op tijdelijke basis, de bereikbaarheid van de eilanden moet worden gegarandeerd. Bijvoorbeeld door extra aanlegplaatsen in Holwerd om treintjevaren mogelijk te maken en door aanpassingen van de dienstregeling, maar duidelijk ook door aanpassingen aan de vaargeul. Ook met het oog op het toeristenseizoen is de urgentie zeer hoog om op korte termijn de bevaarbaarheid van de vaargeulen te verbeteren. De noodmaatregel moet erin voorzien dat de huidige vervoersvraag nog redelijk in stand kan worden gehouden en dat er tijd en ruimte is om nieuwe keuzes te maken, zoals rond de langetermijnoplossingen voor de bereikbaarheid van Ameland, de nieuwe schepen, de milieukaders, het toerismebeleid op de eilanden etc.

Voor reizigers heeft de aanpassing van de veerdienstregeling nog als bijkomend effect dat ook de aansluitingen op ander openbaar vervoer, zoals de bussen op de eilanden en op de vaste wal, in gevaar komen.

Een ander gevolg van de maatregelen die u voorstelt is dat er mogelijk een belangenstrijd ontstaat tussen de gebruikers van de vaargeulen naar Ameland en Schiermonnikoog. WPD is uiteindelijk niet de enige gebruiker van de vaargeulen en het verzoek tot enkelvoudig gebruik daarvan zal ook andere partijen raken. Ook deze diensten zouden, mogelijk met enige aanpassingen, moeten kunnen blijven varen. Uw voorstel is ingegeven door de noodzaak om de veiligheidsrisico's voor passagiers en bemanning te beperken, maar dit zou niet mogen leiden tot conflicterende belangen met andere partijen. Ook daarom is volgens ons het ministerie aan zet om bij wijze van noodmaatregel een goede en veilige bereikbaarheid van de eilanden te garanderen. De maatschappelijke consequenties voor de eilanden zijn daarvoor te groot.

Met vriendelijke groet,
namens de leden van het Consumentenplatform Waddenveren Oost,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W.A. Roos', written in a cursive style.

Willem A. Roos, voorzitter