

Aan de directeur van
Wagenborg Passagiersdiensten B.V.
De heer G. van Langen
Postbus 70
9163 ZM Nes/Ameland

A goordijk 4, 7275 ca gelselaar
M 06-29 43 79 20
E waddenveren@rocofryslan.nl

Plaats en datum: Leeuwarden, 16 juni 2023
Onderwerp: Reactie CWO op aanvullend advies over aanpassing dienstregling
Ons kenmerk: CWO 04-23

Beste heer Van Langen,

In aanvulling op onze eerdere brief (CWO 03-23, van 8 juni 2023) vraagt u ons om concreet te reageren op de twee onderstaande vragen:

1. **Deelt u onze mening dat wij in afwachting van deze toekomstige mogelijkheden die het Rijk al dan niet biedt, per direct maatregelen moeten nemen om de veiligheid te borgen?** Het CWO vindt dat veiligheid van reizigers en bemanning boven alles gaat.

Wanneer de veiligheid in het geding is, is het zaak om direct in te grijpen. Wij zijn als consumentenplatform echter niet in staat de acute veiligheid te beoordelen. Daarin vertrouwen we op uw expertise en inzicht. Wanneer er geen direct veiligheidsrisico is zou er naar onze mening zo veel mogelijk wel gevaren dienen te worden. Dus op die momenten dat de waterstanden en de bevaarbaarheid van de geulen dat toelaten. Dat zal per dag en per afvaart verschillen.

2. **En hoe beziet u de voorgestelde maatregelen vanuit het oogpunt om de risico's per direct tot een acceptabel niveau te verlagen?** De maatregelen die u voorstelde zijn:

- o *'Invoering van de voorgestelde dienstregeling voor een initiële periode tot en met 31 december 2023, dan wel zoveel korter als nodig is als gevolg van een afdoende verbetering van de conditie van de vaargeulen'.*
- o *'Voor diezelfde termijn doen van een handhavingsverzoek voor het invoeren van eenrichtingsverkeer en het instellen van een inhaalverbod'.*

Zoals we al in onze eerdere reactie aangaven hebben de maatregelen een enorme impact op de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de economie van de eilanden. Omdat de risico's van tijd tot tijd verschillen vraagt het CWO u te bezien of er meer maatwerk mogelijk is. Proportionele maatregelen op momenten dat de situatie dat afdwingt. Een structurele dienstregelingwijziging geeft wel meer zekerheden, maar is misschien ook iets te rigide. Bovendien verwacht het CWO dat door het verminderde vervoersaanbod de impact op de leefbaarheid en economie van Ameland groter zal zijn. De wijze waarop WPD nu al aanpassingen doet, volstaat mogelijk ook om de veiligheid te waarborgen voor de extreme momenten.

Met vriendelijke groet,
namens de leden van het Consumentenplatform Waddenveren Oost,



Willem A. Roos, voorzitter