

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Openbaar Vervoer en Spoor (OVS)
Directoraat Generaal Mobiliteit (DGMo)
T.a.v. mevrouw Annemieke Hendrickx
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

A goordijk 4, 7275 ca gelselaar
M 06-29 43 79 20
E waddenveren@rocofryslan.nl

Plaats en datum: Leeuwarden, 21 november 2024
Onderwerp: Uitstel aanbesteding
Ons kenmerk: CWO 03-24

Beste mevrouw Hendrickx,

Het CWO maakt zich zorgen over de komende aanbestedingsprocedure voor de concessie Waddenveren Oost. Bij een aanbesteding verwacht je dat meerdere partijen inschrijven en dat daar een partij uitkomt die het beste pakket biedt tegen de beste prijs. Hoe beter dit aanbod is hoe meer dit tegemoet komt aan de wensen van de reizigers. Het is eigenlijk het enige moment waarop er sprake is van marktwerking. Daarvoor zijn wel heldere eisen nodig, zodat de geïnteresseerde partijen precies weten waarop ze inschrijven en welke extra's ze kunnen bieden om in de gunning de beste kans te hebben.

Het CWO is bang dat door een aantal grote onzekerheden in de uitgangspunten, er minder partijen zullen inschrijven en er in hun aanbod te ruime veiligheidsmarges zullen zitten. De reiziger dreigt daardoor niet het optimale product te krijgen. De onderstaande kaders zijn van wezenlijk belang voor de wijze waarop de concessie in de toekomst kan worden ingevuld, maar daarover zijn momenteel nog geen besluiten genomen.

- o *Het Natura beheerplan*: Dit beheerplan loopt af in 2028. Wat in het nieuwe beheerplan over het onderhoud en de dimensies van de vaargeulen wordt opgenomen is nu niet bekend.
- o *De route naar Ameland*: Er komt een vervolgonderzoek naar de het verleggen van de vaarroute naar Ameland, varen vanaf Ferwerd of vanaf Holwert. Voorlopig blijft onduidelijk voor welke route en vanaf wanneer gekozen zal worden.
- o *De auto's op Ameland*: Er is nog geen duidelijkheid over het aantal auto-overzettingen in de toekomst op de route naar Ameland. De gemeente Ameland heeft aangegeven het aantal auto's op het eiland terug te willen brengen, maar hoeveel en wanneer is niet bekend. Dit kan een effect hebben op de bandbreedte van de reizigerstarieven.
- o *De verduurzaming*: Er is geen duidelijkheid over de aanleg van walstroomvoorzieningen die elektrisch varen mogelijk maken. Dat geeft weer allerlei onzekerheden bij de keuze, het ontwerp en de dimensionering van de schepen.

Ons verzoek is daarom te overwegen of de aanbesteding van de concessie Oost uitgesteld kan worden totdat er meer duidelijkheid is over de bovengenoemde kaders, waardoor de reizigers naar onze inschatting een beter reisproduct krijgen.

Met vriendelijke groet, namens de leden van het Consumentenplatform Waddenveren Oost,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes. The signature is positioned to the right of the text 'Met vriendelijke groet, namens de leden van het Consumentenplatform Waddenveren Oost,'.

Willem A. Roos, voorzitter